



Tillægsregler

27/28 september 2024

Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	6
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	7
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	8
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	9
6. Identifikation	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
7. Gennemkørsel	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system	10
10. Øvrige procedurer, regler	10
10.1 Start parc fermé	10
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.3 Afsluttende procedure	10
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.5 Færdselsregler	10
10.6 Serviceareal	10
10.7 Tank zone / Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	11
10.9 Officiel tidstagning	11
10.10 Power Stage	11

10.11 Rally Safe procedure	11
10.12 Tro og love	11
10.13 Chikaner	11
12. Præmiering.....	12
13. Kontrol ved mål.....	12
13.2 Protest gebyrer.....	12
14. Appel	12
14.1 Appelgebyrer.....	12
14.2 Appelfrister	12
14.3 Procedure.....	12
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	16
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	17
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	18
Appendix 5 – Resumé af straffe	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	21

1. Introduktion

Løbets navn: Rally Stoholm
Dato: 27 – 28 september 2024

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1-2: Asfalt 108,14 KM / Grus 32,91 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 2
Antal sektioner: 6
Total antal prøvekilometer: 141,6
Total længde: 382,08

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DASU-mesterskaber
Nordic Rally Championship

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R24-058_DSR 6 - Stoholm Rally
Politi tilladelsesnummer: 4100-50163-00058-24

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: 089/Kjellerup Og Omegns Motorklub / 071 Randers Auto Sport
Telefon: +45 2933 5000
E-mail : info@rallystoholm.dk
Website: rallystoholm.dk

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Carsten Pedersen
Dommer	John Larsen

2.5 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Kenneth Svendsen Nørskov
Ass. Løbsleder, sport og deltagere	Peter Bentsen
Ass. Løbsleder, officials	Jens Erik Jensen
Løbssekretær	Gitte Lai Præstekjær
Løbslederassistent, sociale medier	Berith Nanett Grønbech
Løbslederassistent, materiel	Jakob Pedersen
Løbslederassistent, prøver	Bo Strøm
Afviklingschef	Morten Lunøe
Sikkerhedschef	Jørgen Hejlskov
Teknisk kontrol Chef	Allan Brøndum
Ass. Teknisk kontrol Chef	Bjarne Jensen
Pressechef	Morten Alstrup
Havarikommission formand	Jørgen Turking
Kørerkontakt	Rene Pallesen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Stoholm Fritids- og Kulturcenter

Søndergade 56

DK-7850 Stoholm

WGS84 - 56°28'40.6"N 9°8'51.9"E

Åbningstider:

Fredag 27/9:

kl.07.00-23.30

Lørdag 28/9:

kl.06.30-18.30

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Stoholm – Kode: dasu

Der vil ikke være en fysisk opslagstavle.

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY (code: dasu) DASU.dk	19. August 2024	23.00
Anmeldelse åbner	DASU.dk	19. August 2024	23.00
Anmeldelse lukker		13. september	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		20. september	23.59
Rutebog, download	SPORTITY (code: dasu)	23. september	17.00
Rutebog, udlevering og kode til RS-lite	Rallyhovedkvarteret	27. september	7.00 – 9.00
Start på gennemkørsel		27. september	7.30
Slut på gennemkørsel		27. september	16.00
Afhentning af materiale og Rallysafe til rallybil	Rallyhovedkvarteret	27. september	11.00 – 16.30
Licenskontrol	Rallyhovedkvarteret	27. september	11.00 – 17.00
Åbning for medie akkreditering	Presseakkreditering til motorsportsarrangementer – Alstrup PR & Marketing	01. september	
Åbning af mediecenter og medie akkreditering	Rallyhovedkvarteret	27. september	15.00 – 20.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Stoholm Au2service Ågade 65, 7850 Stoholm	27. september	12.00 – 17.00
Førermøde	Rallyhovedkvarteret	27. september	17.30
Juryens første møde	Rallyhovedkvarteret	27. september	17.05
Offentliggørelse af startliste – dag 1	SPORTITY (code: dasu)	27. september	17.30
Start på rallyet – dag 1	Rallyhovedkvarteret	27. september	18.00
Slut på dag 1 – 1. bil		27. september	23.00 (ca. tidspunkt)
Teknisk kontrol - restarter	Parc Ferme	28. september	6.30 (senest)
Offentliggørelse af startliste – dag 2	SPORTITY (code: dasu)	28. september	7.30
Restart på rallyet – dag 2	Parc Ferme	28. september	8.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Rallyhovedkvarteret	28. september	17.09
Afsluttende teknisk kontrol	Stoholm Au2service Ågade 65, 7850 Stoholm	28. september	17.15
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY (code: dasu)	28. september	18.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY (code: dasu)	28. september	18.30
Præmieoverrækkelse	Stoholm Hallen (Rally Fest)	28. september	20.00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk
 Udenlandske deltagere: Link til anmeldelsesformular på: Sportity eller rallystoholm.dk
 Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den: 13. september 2024.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E. Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group r4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260. Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.

RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	3200,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 350,- / DKK	2600,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 450- / DKK	3350,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Bank oplysning: Sparekassen Kronjylland (tilhører Randers Auto Sport)

IBAN: DK9193260020568402

BIC: KRONDK22

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen

tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen (primært udenlandske deltagere)
- Forsikrings og registreringspapirer (primært udenlandske deltagere)

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode: **Fast kontrolsted:**

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

Der udsendes ikke tidsplan for teknisk kontrol. Det er deltagerens ansvar at udføre teknisk kontrol inden, at teknisk kontrol lukker.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

9.3.1 Vognbog

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at arrangøren kan forlange at køretøjet besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Husk at de skal være gyldige under hele arrangementet. – Brug af prøvemærkerne er jævnfør rallysportens cirkulære 14.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2. Tracking systemet skal være funktionsklar fra teknisk kontrol frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes det til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min.

10.2.1 Start på rundbaner:

Tidstagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

Ved "STOP" er det deltagerens egen opgave via RallySafe at finde den starttid, som er nødvendig for at beregne køretiden til næste TK, brug kun timer og minutter til beregningen.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes generelle præmier på mål rampen, ved TC 15A

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 4C, TC 15B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Ved Rallyhovedkvarteret.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m2.

Ekstra service plads kan bestilles på e-mail: service@rallystoholm.dk. For sen anmeldelse vil medføre et administrationsgebyr på DKK 300.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Torsdag d. 26. september kl.22.00

Fredag d. 27. september kl.06.00

Lørdag d. 28. september kl.06.00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører en bøde på 500 kr. ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i eget telt. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab skal medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt "kattegrus" ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt ildslukker på 6kg forefindes.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 Officiel tidstagning

Tidstagningen i rallyet foretages via RallySafe.

10.10 Power Stage

SS 14 er power stage for DSR.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.

Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der udleveres i sekretariatet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en linje på vejen svarende til +20 cm rundt om elementet.

Flyttes et eller flere elementer så meget, at elementet rører eller overskrider linjen, idømmes en straf. Faktadommere overvåger chikanerne. Faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)
Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen.

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Stoholm Au2service
Ågade 65, 7850 Stoholm

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU i Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

STO HOLM RALLY 2024						
Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2				Friday September 27 2024		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
RZ 1	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(21,00)	(36,90)	(57,90)		
TC0	Start					18:00
1			16,50	16,50	00:20	18:20
SS1	Daugbjerg 1	13,00				18:23
2			13,10	26,10	00:27	18:50
SS2	Skive A1	8,00				18:53
2A	Service IN - Stoholm		7,30	15,30	00:20	19:13
	Service A - Service Park Stoholm	(21,00)	(36,90)	(57,90)	00:30	
RZ 2	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(21,00)	(40,00)	(57,90)		
2B	Service OUT - Stoholm - Refuel					19:43
3			16,50	16,50	00:20	20:03
SS3	Daugbjerg 2	13,00				20:06
4			13,10	26,10	00:27	20:33
SS4	Skive A2	8,00				20:36
4A	Service IN - Stoholm		7,30	15,30	00:20	20:56
	Service B - Flexi Service	(21,00)	(40,00)	(57,90)	00:45	
4B	Service OUT *					21:41
4C	Overnight Parc Fermé IN *		3,10		00:05	21:46
	<i>All cars (except restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:</i>					23:00
	Leg 1 Totals	42,00	76,90	118,90		
	<i>* Early arrival is permitted</i>					
			Sunrise	07:08	Sunset	18:51
V8.1	03-08-2024 00:00					

Section 1

Section 2

STOHLM RALLY 2024
LEG2 - SECTIONS 3, 4, 5 & 6
Saturday 28 September 2024

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
4D	Parc Fermé OUT					08:00
4E	Service IN		3,13		00:05	08:05
Service C - Service Park Stoholm						00:15
RZ 3	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(19,50)	(34,10)	(53,60)		
4F	Service OUT - Re-Start - Refuel					08:20
5			11,90	11,90	00:15	08:35
SS5	Kjeldbjerg A1	11,00				08:38
6			6,40	17,40	00:22	09:00
SS6	Skive B1	8,50				09:03
6A	Service IN		15,80	24,30	00:29	09:32
Service D - Service Park Stoholm						00:30
RZ 4	Remote refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(19,50)	(34,10)	(53,60)		
6B	Service OUT					10:02
7			11,90	11,90	00:15	10:17
SS7	Kjeldbjerg A2	11,00				10:20
8			6,40	17,40	00:22	10:42
SS8	Skive B2	8,50				10:45
8A	Service IN		15,80	24,30	00:29	11:14
Service D - Service Park Stoholm						00:30
RZ 5	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(31,27)	(51,10)	(82,37)		
8B	Service OUT					11:44
9			17,70	17,70	00:20	12:04
SS9	Kjeldbjerg B1	11,00				12:07
9A	Regrouping - Technical Zone IN		12,70	23,70	00:30	12:37
9B	Regrouping OUT					12:52
10			1,00	1,00	00:05	12:57
SSS10	Stoholm BY 1	1,27				13:00
11			5,40	6,67	00:39	13:15
SS11	Sparkær 1	19,00				13:18
11A	Service IN		14,30	33,30	00:10	13:57
Service E - Service Park Stoholm						00:35
RZ 6	Refuel, all competitors					
	Distance to next Refuel	(29,34)	(41,14)	(70,48)		
11B	Service OUT					14:32
12			5,40	5,40	00:10	14:42
SS12	Sparkær 2	19,00				14:45
13			14,30	33,30	00:39	15:24
SSS13	Stoholm by 2	1,27				15:27
13A	Regrouping - Technical Zone IN		0,40	1,67	00:08	15:35
13B	Regrouping OUT					15:55
14			14,50	14,50	00:18	16:13
SS14	Sparkær Power Stage	7,80				16:16
15			5,40	13,20	00:20	16:36
SSS15	Stoholm 3	1,27				16:39
15A	Finish Holding IN		0,80	2,07	00:10	16:49
	Podium					
15B	Parc Fermé IN*		0,34	0,34		17:14
Saturday Totals		99,61	163,57	263,18		
* Early arrival is permitted			Sunrise	07:10	Sunset	18:49
V8.1	18-08-2024 00:00					

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Friday 27 September 2024				
Sections 1 & 2 - 4 Special Stages	42,00	76,90	118,90	35,32%
Saturday 28 September 2024				
Sections 3, 4, 5 & 6 - 11 Special Stages	99,61	163,57	263,18	37,85%
Total - 15 Special Stages	141,61	240,47	382,08	37,06%

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

07.30-12.00	Reconnaissance for stage 1,2,3,4,5,7,11,12
12.15-16.00	Reconnaissance for stage 6,8,9,14
07.30-16.00	SSS10, SSS13, SSS15 (Stoholm By er en super special stage jævnfør reglements punkt 2.22)

Tidsplan for Recce / Time slot for Recce – Fredag/Friday 27-09-2024			
Hastigsprøve/Special stage	Længde/length	Åben/Open for Recce	Åben/Open for Recce
SS1 / 4 Daugbjerg	13 km	07.30-12.00	
SS11 / 12 Sparkær	19 km	07.30-12.00	
SS2 / 4 Skive A	8 km	07.30-12.00	
SS5 / 7 Kjeldbjerg A	11 km	07.30-12.00	
SS6 / 8 Skive B	8 km		12.15-16.00
SS9 Kjeldbjerg B	11 km		12.15-16.00
SS14 Power Stage	7,80 km		12.15-16.00
SSS10 / 13 / 15 Stoholm BY	1,2 km		07.30-16.00

Al udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

RSLite App skal bruges under hele gennemkørslen.
Den kan hentes/downloades via Google play og App Store.
Instruktionsmanualen vil være tilgængelig på løbets Sportity.

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt.

Der udleveres et nummer til på montering i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

Rutebog udleveres.

Hastighed på hastighedsprøverne under gennemkørslen er sat til:
50 km/t gennem by.
60 km/t i åbent land.
50 km/t på grus.

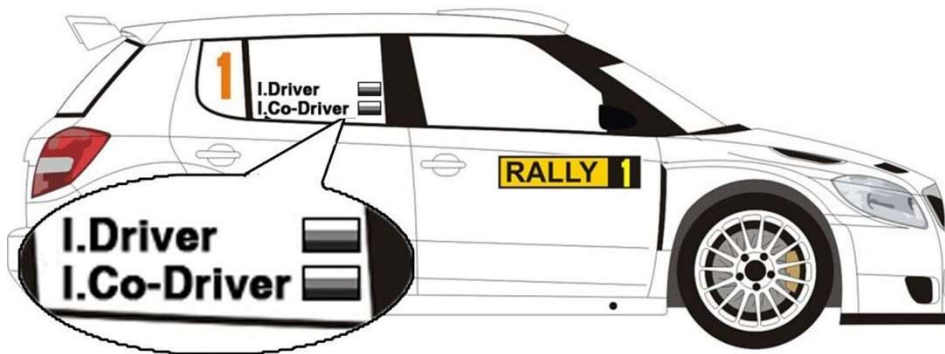
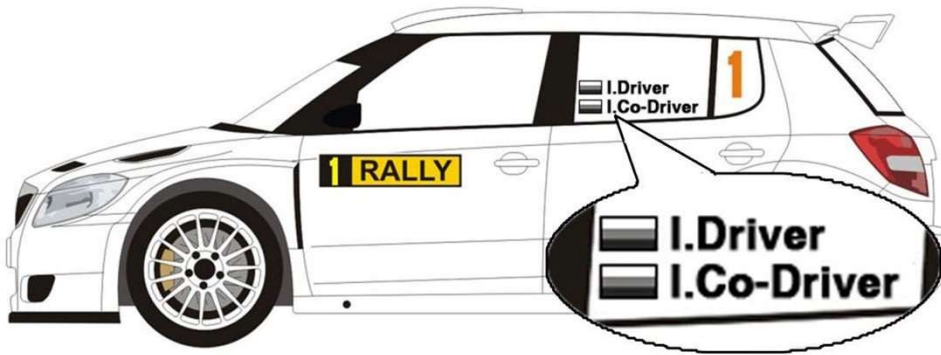
Appendix 3 – Kørerkontakt

Kørerkontakt er Rene Pallesen

Rene vil være tilgængelig i området ved Rallyhovedkvarteret og servicepladsen fra fredag den 27. September klokken 14.

Rene har telefonnummer +45 21 67 00 48

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
18.2	TRACKING SYSTEM				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		30 sek.	X	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	X	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	X	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			X	
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			X	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		X	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			X	
34.3	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			X	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		X	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	X	
42	Gentilkøre kontrolzone			X	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	X	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	X	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			X	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			X	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			X	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	X	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	X	(X)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	X	(X)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	X	(X)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X
49.1	Standsnings mellem forvarsel til mål og stop				X
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		X
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			X	(X)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			X	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				X
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				X
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				X

63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til jury		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl